

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Villeurbanne, le 16 janvier 2026

RENAULT TRUCKS ET L'INSA LYON POURSUIVENT LEUR COLLABORATION HISTORIQUE AVEC UN NOUVEAU PARTENARIAT DANS LE CADRE DU MÉCÉNAT, AU SERVICE DE L'INCLUSION ET DE LA RECHERCHE.

Lyon, le 16 janvier 2026 – Renault Trucks et l'INSA Lyon s'inscrivent dans près de 70 ans de coopération, fondée sur une vision commune de l'ingénierie cristallisée autour du modèle INSA. Cette coopération de long terme, active tant en matière de formation que de recherche, a franchi une étape décisive en 2009 lorsque Renault Trucks est devenu mécène fondateur de la Fondation INSA Lyon et partenaire stratégique de l'institution.

Cette relation stratégique connaît aujourd'hui un nouveau développement avec la signature fin 2025 d'un partenariat ambitieux d'une durée de cinq ans, formalisant l'ensemble des engagements de Renault Trucks dans le cadre du mécénat et réaffirmant son statut de mécène fondateur. Cette étape marque une volonté partagée de désormais piloter le partenariat de manière transversale et cohérente, pour mobiliser davantage encore de part et d'autre et gagner en impact, au service des grandes transitions contemporaines.



Un partenariat au long cours, sur-mesure, porteur de sens

Depuis la création de la Fondation, en 2009, Renault Trucks accompagne le modèle INSA, notamment à travers :

- Une contribution au programme de bourses, programme essentiel pour les élèves qui en bénéficient,
- L'accompagnement de dispositifs portés par l'Institut Gaston Berger (IGB),
- Un soutien à des programmes qui ont fait sens plus ponctuellement (Alliances, Fonds Éducation et Fonds Associations).

En 2015, le partenariat intègre un volet scientifique avec la création d'une chaire de recherche et d'enseignement, reconduite en 2019, illustrant la confiance mutuelle mais aussi la capacité des partenaires à adresser, sur le long terme, des défis scientifiques de premier plan et leur engagement à faire avancer une recherche responsable.

La convention 2025–2030 consolide cette dynamique autour de trois piliers structurants.

1. Contribuer à l'égalité des chances au travers du programme de bourses pour les élèves

Tout premier programme de la Fondation INSA Lyon, désormais porté par l'École, il vise à accompagner la réussite de tous les élèves-ingénieurs en leur garantissant des conditions de vie compatibles avec des études exigeantes, et en les aidant à surmonter des situations personnelles ou financières complexes. Il constitue un levier majeur d'égalité des chances et d'ouverture sociale, inscrit dans la politique d'inclusion de l'INSA Lyon.

Renault Trucks accompagne ce programme depuis sa création, affirmant une vision inclusive de l'ingénierie, en écho à ses propres engagements.

2. Accompagner les actions de l'Institut Gaston Berger, en faveur des diversités notamment

Structure singulière dans le paysage de l'enseignement supérieur et de la recherche, l'Institut Gaston Berger a pour mission de faire vivre et évoluer les dimensions constitutives du modèle INSA, tel que pensé par le fondateur de l'INSA Lyon.

Historiquement engagé sur les questions d'ouverture sociale, de diversité de genre et de handicap, l'IGB a amorcé en 2024 une nouvelle phase de développement : amplifier ses actions sur ces fondamentaux tout en intégrant des enjeux contemporains majeurs - prospective, éthique, controverse, citoyenneté et humanisme de l'ingénieur.

Les missions de l'IGB s'articulent désormais autour de trois axes :

- Diversités
- Humanisme, éthique et citoyenneté
- Prospective, mise en débat et intelligence collective

Dans la continuité de son soutien depuis plus de 15 ans, Renault Trucks accompagne prioritairement l'axe Diversités, tout en soutenant les deux autres axes, selon les besoins et attentes. Au-delà du mécénat, la mobilisation constante des collaborateurs Renault Trucks auprès de l'IGB caractérise une collaboration de proximité qui fait sens de part et d'autre : leur implication est précieuse pour les bénéficiaires des actions conduites de concert.

« Nous sommes particulièrement heureux de renouveler ce partenariat avec Renault Trucks, qui prolonge une histoire fondatrice et ouvre de nouvelles ambitions, déclare Frédéric Fotiadu, Directeur de l'INSA Lyon. Il témoigne d'une confiance forte dans notre coopération en matière de recherche, de formation et d'ouverture sociale. Il s'inscrit aussi dans une volonté partagée d'innover pour une mobilité durable et de nous engager, ensemble, pour relever les grands défis des transitions. »

3. Soutenir une chaire de recherche et d'enseignement dédiée au transport et à la logistique du futur

La convention 2025-2030 acte également la création d'une nouvelle chaire intitulée « Transport et logistique du futur : décarbonation, digitalisation et innovation ».

Cette chaire vise à répondre aux défis majeurs du transport routier de marchandises, dans un contexte de transition environnementale, de transformation technologique rapide et de fortes contraintes socio-économiques. Les travaux vont s'articuler autour de deux grands thèmes :

- La fonctionnalisation des matériaux à faible impact environnemental, de leur conception à leur intégration dans le véhicule, sa fabrication et sa maintenance ;
- L'optimisation des chaînes de traction électrique, en termes d'efficacité, de fiabilité et de réduction des nuisances.

En 2015, la première chaire s'était d'emblée adossée aux expertises de plusieurs laboratoires de l'INSA Lyon tout en associant à la fois chercheurs INSA et ingénieurs Renault Trucks pour construire et dérouler la feuille de route scientifique - un pari audacieux qui a fait ses preuves et permis de modéliser un format particulièrement différenciant à l'échelle de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche, désormais marque de fabrique des chaires de l'INSA Lyon.

S'appuyant donc sur une approche pluridisciplinaire et une co-construction étroite entre les acteurs de part et d'autre, cette troisième chaire conserve également une ouverture vers la formation à laquelle les parties sont profondément attachées : des projets de fin d'études et des stages de masters exploreront de manière prospective les verrous scientifiques identifiés.

« Ce partenariat repose sur deux piliers ambitieux. D'une part, il nous permet de nous appuyer sur de jeunes ingénieurs intégrés à nos équipes R&D, dotés d'un excellent niveau académique et de parcours diversifiés, un véritable levier de performance pour Renault Trucks. D'autre part, la collaboration avec les laboratoires, à travers la chaire industrielle, renforce notre capacité à explorer de nouvelles pistes et à poursuivre la décarbonation de nos produits. », Gilles Le Carre, Head of Range Cab Over Trucks, au sein de la division Trucks Technology & Industrial.

Les chaires à l'INSA Lyon : un modèle de partenariat stratégique

Le programme des Chaires relève, par sa portée scientifique et ses engagements financiers, des partenariats stratégiques développés par la Fondation dans le cadre du mécénat et s'inscrit dans la politique de recherche de l'INSA Lyon qui les opère. Il illustre la dynamique de coopération et d'innovation entre recherche académique et entreprises. Quatre chaires sont actuellement actives, couvrant des enjeux clés tels que l'énergie, l'environnement, le numérique et la mobilité.

À travers ce partenariat renouvelé, Renault Trucks et l'INSA Lyon réaffirment une ambition commune : former une diversité d'ingénieurs et de docteurs, développer une recherche ouverte, responsable, adressant les grands enjeux sociétaux.

Fort de ses engagements en matière de RSE, d'un réseau important d'alumni et de son implantation locale, Renault Trucks confirme ainsi son engagement auprès de l'INSA Lyon, positionné au niveau stratégique depuis plus de 15 ans.

A propos de l'INSA Lyon

Fondé en 1957, l'Institut National des Sciences Appliquées de Lyon (INSA Lyon) forme des ingénieurs humanistes pour répondre aux enjeux socio-écologiques et numériques d'un monde en mutation toujours plus rapide. Chaque année, l'INSA Lyon accueille plus de 6.000 étudiants, 600 doctorants et diplômés plus de 1.000 ingénieurs et 150 docteurs. École ouverte sur le monde, l'INSA Lyon a constitué un réseau de plus de 200 partenaires académiques sur les 5 continents et compte près de 100 nationalités différentes sur son campus. Engagé en faveur de l'ouverture sociale et des diversités, l'INSA Lyon mène une politique très active dans ce domaine à travers son Institut Gaston Berger. L'École développe également une activité de recherche intensive et responsable, basée sur 22 laboratoires, collaborant avec des partenaires académiques internationaux au meilleur niveau et avec de très nombreux partenaires industriels. L'INSA Lyon fait partie du Groupe INSA, premier réseau de grandes écoles d'ingénieurs publiques françaises, qui compte actuellement 7 établissements et 5 écoles partenaires en France. L'INSA Lyon est aussi membre du Collège d'Ingénierie Lyon Saint-Etienne, créé en 2022 avec Centrale Lyon, l'ENTPE et Mines Saint-Étienne.

www.insa-lyon.fr

À propos de la Fondation INSA Lyon

Fondation partenariale créée en 2009 pour accompagner le développement de l'INSA Lyon dans le cadre du mécénat et de partenariats stratégiques avec les acteurs socio-économiques, elle agit depuis 16 ans à la croisée des mondes.

Au travers de partenariats engageants, elle constitue une passerelle essentielle entre la société, les entreprises et l'INSA Lyon. Capter les enjeux sociétaux et les inscrire dans le mécénat, pour agir au cœur de l'INSA Lyon et contribuer à opérer les transitions, en valorisant relations et actions : tel est son positionnement.

La Fondation INSA Lyon porte une offre de mécénat à impact et intervient au travers de programmes emblématiques, partenariaux, porteurs d'un enjeu prioritaire ou déterminants pour l'amorçage d'un projet.

Acteur majeur et singulier du mécénat dans le secteur de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche, elle compte 17 mécènes.

<https://fondation.insa-lyon.fr>

À propos de Renault Trucks

Renault Trucks, constructeur français de camions, fournit aux professionnels de la route depuis 1894, des solutions de mobilité durable, de l'utilitaire léger au tracteur routier. Engagé dans la transition énergétique, Renault Trucks propose des véhicules à la consommation de carburant maîtrisée et une gamme complète de camions 100 % électriques, dont la durée d'exploitation est prolongée grâce à une approche circulaire.

Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, l'un des principaux constructeurs mondiaux de camions, d'autocars et autobus, d'engins de chantier et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service.

Chiffres clés :

9 400 collaborateurs dans le monde

4 sites de production en France

1 500 points de vente et de service

57 000 véhicules vendus en 2024

www.renault-trucks.com

Contacts presse :

- INSA Lyon : Ophélie TAMBUTTO, Directrice de la communication, ophelie.tambutto@insa-lyon.fr +33 (0)6 20 26 61 24
- Renault Trucks : Séverine Molard – severine.molard@renault-trucks.com +33 (0)6 65 86 45 52